(c) The question does not arise, as the Rules are specifically intended for the Palar Basin.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : இந்த பாலார் பேசின் விதியின் காரணமாக பாலார் கரையோரங்களில் இருக்கும் எழை விவசாயிகள் பம்ப்செட்டோ அல்லது என்ஜினோ வாங்க கடன் கேட்டால் 200 கஜத்திற்கு அப்பால்தான் அதை போடவேண்டுமென்றும் அப்படியானால்தான் கடன் கொடுக்க முடியுமென்றும் சொல்லப்படுகிறது. இதனால் கரையோரங்களில் இருக்கும் ஏழை விவசாயிகள் அப்படி செய்ய முடியாத ஒரு நிலையில் இருக்கிறார்கள். ஆனால் பணக்காரர்கள் கரையோரத்தில் பம்ப்செட்கள் வைத்து தண்ணீர் இறைக்கும் நிலை இருக்கிறது. ஆகவே ஏழைக்கு ஒரு விதி பணக்காரனுக்கு ஒரு விதி என்ற ஒரு பாகுபாடு இருப்பதால் இந்த பாலார் பேஸின் விதியை உடனடியாக ரத்து செய்ய முடியுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இப்பொழுது இருக்கிற நிலையில் அது முடியாது.

Bus permits

* 427 Q.—SRI K. VINAYAKAM : Will the Hon. Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether stage carriage permits are given to new applicants, who have no buses or routes in their favour.

(b) the strength of a viable unit fixed for a fleet owner; and

(c) whether lorry owners are discouraged in the matter of granting such permits?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Under the provisions of the Motor Vehicles Act and the Rules framed thereunder, there is nothing preventing the grant of stage carriage permits to new applicants, who have no buses or routes in their favour.

(b) Five stage carriages constitute a viable unit.

(c) No, Sir.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, is the Hon. Minister aware of the fact that new entrants never manage to get any permit from the authorities concerned, whereas the existing fleet owners only somehow manipulate things and always get permits in their favour? May I also know how many fleet-owners have been given permits this year?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Regarding the information about new comers, a separate question may be put. I know the difficulty and as things stand to-day, new comers are not able to get into the Transport service as such. Recently we have looked into the matter and we have given an opportunity to new-comers also to participate in this service.

SRI T. VELUCHAMI : பல வருடங்களுக்கு முன்பாக சர்க்காரின் பாலிஸி. பெரிய பஸ் கம்பனிகளை ஊக்குவிப்பதாக இருந்தது. அக் கொள்கையின் அடிப்படையில் சிறு பஸ் ஓனர்களுக்கு "ஜி" பர்மிட்டுகள் ரென்யூ செய்யமுடியாது என்று சொல்லப்பட்டது. அதனால் அவர்கள் தங்கள் பஸ்களை கிரயத்திற்கு கொடுத்துவிட்டு அந்தத் தொழிலில்

22nd September 1958]

இருந்தே விலகும் ஒரு நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டது. ஆகவே, அப்படி பாதிக்கப்பட்ட பஸ் ஓனர்களுக்கு புதிய ரூட்டுகள் கொடுப்பதில் "ப்ரபரன்ஸ்" கொடுக்க அரசாங்கம் யோசிக்குமா? ஏற்கனவே நடவடிக்கைகள் எடுத்திருக்கிறதா? அல்லது எடுக்கப்போகிறதா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I have already stated in my answer to the previous supplementary question that, under the present arrangement, new-comers also will be given an opportunity in future.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Sir, even in the present G.O. No. 2265, under the 'Screening' column they have stated that a person who does not possess a branch office or workshop or maintenance facilities should be screened off completely. Such being the case, how can the new entrants be expected to maintain a branch office or workshop at any place from where a particular route starts? It actually makes the position of new entrants much worse than what it was before. Therefore, will the Hon. Minister for Transport take steps to see that these new entrants are not included in the 'screening' column?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I know the difficulty pointed out by the hon. Member. Under the present Government Order, we have given an opportunity for new-comers to come in. The hon. Member has gone into details of it and if there are any real difficulties, we may look into them.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, why does the Government lay a ban on lorry owners from trying to get a permit? What is the great sin that the lorry owners have committed in trying to get it?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I have already said that there is no ban.

MR. SPEAKER : Sri P. U. Shanmugam.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, is the Hon. Minister aware of . . .

MR. SPEAKER : I have already called Sri P. U. Shanmugam.

SRI P. U. SHANMUGAM : புதிய பஸ் ரூட்டுகள் திறக்கப்படும்போது பெரிய பஸ் முதலாளிகள் அப்படி புதிய பஸ் ரூட்டுகள் திறக்கக்கூடாது என்றும், அப்படித் திறந்தால் பெரிய நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிடும் என்றும் ஆட்சேபித்த பிறகு புதிய பஸ் ரூட்டுகளை திறந்தால் அந்த ரூட்டுகளில் தங்களுக்கு பஸ் ரூட்டு கொடுக்க வேண்டும் என்று ஆட்சேபித்தவர்களே மனுச் செய்து கொள்ளுகிறார்களே, அந்த முறை சரியல்ல. அதைத் தடுக்க அரசாங்கம் ஏதாவது உத்தரவு பிறப்பிப்பார்களா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : புது பஸ் ரூட்டுகள் அவசியமா அல்லது அவசியம் இல்லையா என்பதை ஆர். டி. ஒ. பரிசீலனை செய்து ஒரு முடிவுக்கு வருகிறார்கள். எங்கே அவசியம் என்று கருதுகிறாரோ அந்தந்த இடங்களில் புதிய பஸ்களை விடுவதற்கு அவர் ஏற்பாடு செய்கிறார். அப்படி ஆரம்பிக்கும்போது யார் யாருக்குக் கொடுக்க வேண்டும் என்பதையும் அவர்தான் முடிவு செய்கிறார். அதன்படிக்குத்தான் ரூட்டுகள் கொடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : புதியதாக இந்த தொழிலில் ஈடுபடுகிறவர்களுக்கு திட்டம் ஒன்றும் கிடையாது என்று கனம் மந்திரி அவர்கள் சொன்னாலும் கூட தற்போதுள்ள விதிகளின்படி ஏற்கனவே

இந்த தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கிறவர்களுக்கும் மற்ற வசதியுள்ளவர்களுக்கும் இன்னும் பெரிய முதலாளிகளுக்கும் இதன் மூலம் அதிக பர்மிட்டுகள் கிடைக்க வசதிகள் இருக்கின்றன என்பதை கனம் மந்திரி அவர்கள் அறிவாரா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : நான் முதலிலேயே சொல்லியிருக்கிறேன். புதியதாக வரக்கூடியவர்கள் வருவதற்கு சந்தர்ப்பம் இல்லாத சூழ்நிலையை திருத்தி அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று. புதியதாக வருகிறவர்களுக்கு சந்தர்ப்பம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : புதியதாக கொடுக்கக்கூடாது, பஸ் ரூட்டுகள் கொடுக்கப்படுகிற சந்தர்ப்பங்களில் கொடுக்கப்படுகிறது என்று சொல்லக்கூடிய நேரத்தில் கனம் மந்திரி அவர்கள் சொல்லியபோது ஜி. ஓ.வில் கண்டபடி ஒன்று முதல் பதினைந்து வரையிலும் புதியதாக வரக்கூடியவர்களுக்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்றும், பதினொன்று முதல் இருபத்தைந்து வரையில் ஒன்று முதல் நான்கு பஸ்கள் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறவர்களுக்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்றும், இருபத்தைந்து முதற்கொண்டு முப்பத்தைந்து வரையில் . . . .

MR. SPEAKER : இதற்கெல்லாம் பதில் சொல்ல முடியாது. எப்படி பதில் சொல்ல முடியும்?

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : சாதாரணமாக இருக்கிற சூழ்நிலையின் காரணத்தால் மற்றவர்களுக்கும் கிடைக்கக்கூடிய அளவில் ஏதாவது முயற்சியை கனம் மந்திரி அவர்கள் எடுத்துக்கொள்ளுவார்களா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : தனியாக கேள்வி கேளுங்கள், பதில் சொல்லுகிறேன்.

Pudukkottai Alangudy Road

* 428 *Q.*—SRI V. ARUNACHALA THEVAR : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state whether the Pudukkottai-Alangudy via Maippallam road will be metalled this year?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : No, Sir.

Bridge over the Pamini river

*429 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருத்துறைப்பூண்டி, பட்டுக்கோட்டை மார்கத்திலுள்ள பாமணி ஆற்றில் பாலம் பழுதடைந்து எவ்வளவு காலமாகிறது?

(ஆ) இதைப் புதுப்பிக்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது?

(இ) எப்போது இந்த வேலை பூர்த்தியடையும் ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) Since the cyclone of 1955.

(*b*) The reconstruction of the bridge at a cost of Rs. 4·5 lakhs has been approved by the Government.

(*c*) The work is expected to be completed by May 1960.